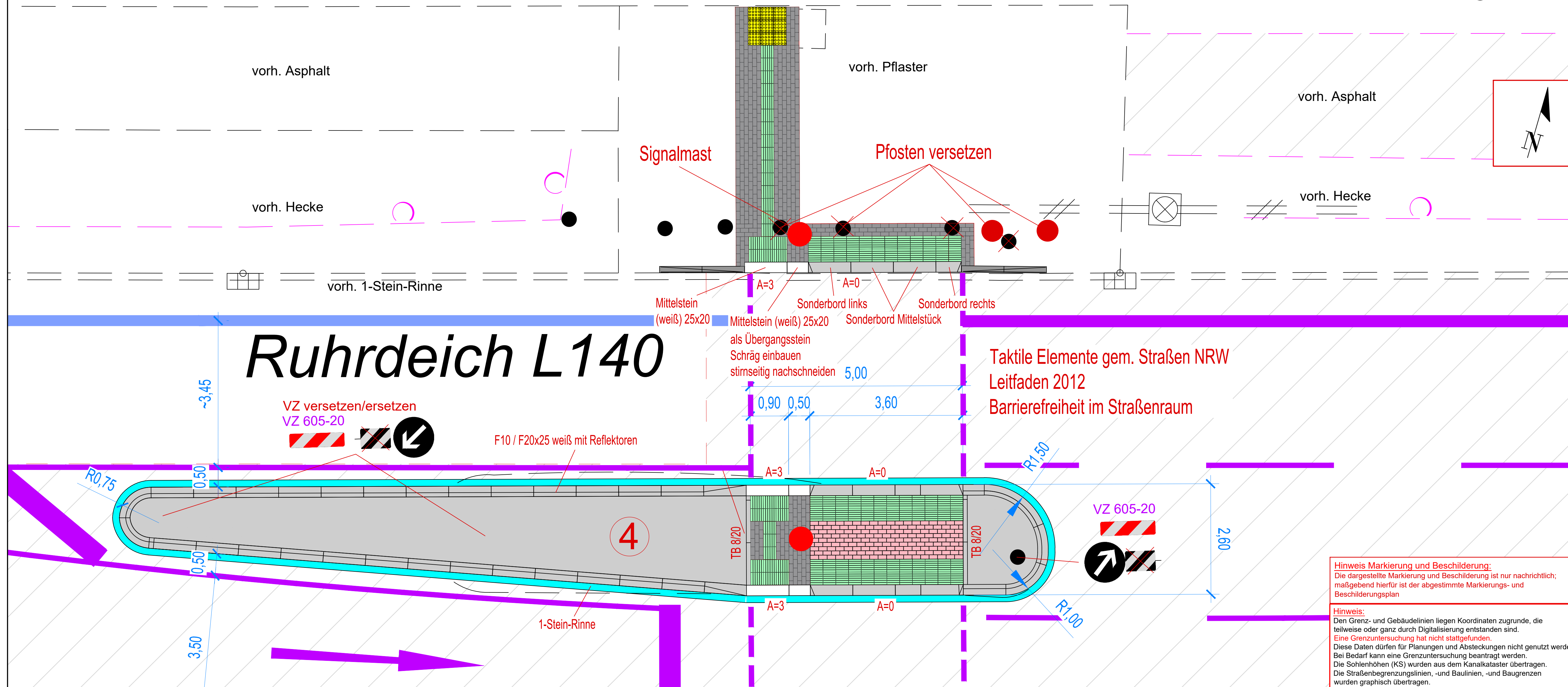


Detail A



Wirtschaftsbetriebe

DUISBURG

Geschäftsbereich Infrastruktur

Bereich Straße/Verkehrssteuerung <WBD-I 1>

WBD-I 1	Duisburg, den.....	Duisburg, den.....
gezeichnet		
bearbeitet		
geprüft	(Arbeitsgruppenbezeichnung)	(Bereichsbezeichnung)

BEFESTIGUNG

①	Gelweg (Bestandsergänzung)	Bstplf 20/20/8	2362	
②	Radweg / gem. Geh- und Radweg	Bstplf 10/20/8	1220	
③	Parkstreifen	Bstplf 10/20/8	1110-08	
④	Parkstreifen in Mischfläche	Bstplf 10/20/10	1110-10	
⑤	mit Markierungssteinen	Bstplf 10/20/10	1150-10	
⑥	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstplf 10/20/8	1100-08	
⑦	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstplf 10/20/10	1100-10	
⑧	Mischfläche	Bstplf 10/20/10	1130-10	
⑨	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstplf 16/24/14	3400	
⑩	Gelweg	Bstplf 20/30/8	4200	
⑪	Gelweg (Zulieferverkehr)	Bstplf 10/20/10	5100	
⑫	Radweg (Zulieferverkehr)	Bstplf 10/20/10	5120	

	Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß
	Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß
	Taktile Leitelemente, Kontraststreifen
	bit, Fahrbahn: Vollausbau, BK 10, Tafel 1 RSIQ, Zeile 3

	4 cm Deckenschicht
	8 cm Bitdeckschicht
	10 cm bit Asphaltdeckschicht
	15 cm Schotterdeckschicht
	28cm Frostschuttschicht
	65 cm

	Asphaltdeckschicht fräsen und erneuern
	Magerbetonplatte über vorh. 110KV-Trasse
	Substrat-Einbaubereich, min. 12m² je Baum
	Schotterrassen

(Bstplf = Betonstempelfläche)

LEGENDE

	geplante Grünfläche		Fahrradständer "Köher Nadel"		Str.Begrenzungslinie
	geplanter Baum		Bordstein mit Hänger		Baulinie
	Posten		Ladesäule E-Parkplatz		Baugrenze
	Posten, herausnehmbar		Wartehalle (Bus / Tram)		Hochbord
	Straßenablauf entfällt				Rundbord (R=2cm)
	geplanter Straßenablauf 30/50				Rinne (16/24/14)
	Straßenablauf höhenmäßig anpassen				Sonderbord
					Randstein
	von WBD aufgenommene Höhe				Materialwechsel

	Str.Begrenzungslinie
	Baulinie
	Baugrenze
	Hochbord
	Rundbord (R=2cm)
	Rinne (16/24/14)
	Sonderbord
	Randstein
	Materialwechsel

[illegible]